

Предложение за информационна кампания „Ефективно движение в трафика“

Затрудненията в трафика, породени от ремонтни дейности, са наблюдавани и изследвани в цял свят, като решението за справянето с тях започва от поведението на водачите.

При стеснения в следствие от въведена временна организация на движението, непосредствено преди затворената лента за движение се поставя знак Ж15, сигнализиращ Край на пътната лента.



Често наблюдавана практика е водачите да се вреждат прекалено рано в отворената лента, което предизвиква образуването на дълги опашки и затруднява трафика поради редица причини.

Решението на проблема, което е публикувано от редица гържавни и неправителствени органи в чуждестранни публикации, е т.нар. метод на цип или вреждане най-отпред.

Информация от чуждестранни публикации (можете да си преведете с Google translate):

ADAC – немският съюз на автомобилите:

<https://www.adac.de/verkehr/recht/verkehrsvorschriften-deutschland/reissverschlussverfahren/>

Накратко: В немския ЗДВП е включен термина Reisschlussverfahren или метода на ципа, като шофьорите са длъжни да се пропуснат при пречка на пътя. Прекалено ранното престрояване предизвиква често загръствания.

AAA – американският съюз на автомобилистите:

<https://living.acg.aaa.com/auto/zipper-merge-keeps-traffic-moving>

Накратко: Според изследване, проведено в Минесота от 2013г., методът на ципа намалява загръстванията с до 40% и намалява напрежението между водачите. Използва се по-голяма площ от пътя и се създава чувство за равнопоставеност, защото двете ленти се движат с еднаква скорост до стеснението. В редица щати методът на ципа е регламентиран в закона.

State of Wisconsin Department of Transportation:

<https://wisconsindot.gov/Pages/safety/safety-eng/ZipperMerge.aspx>

Colorado Department of Transportation: <https://www.codot.gov/travel/zippermerge>

Alberta Motor Association: <https://www.youtube.com/watch?v=cX0l8OdK7Tk>

В публикациите по-горе има и видеоклипове, разясняващи предимствата и методологията.

Предложението ми е да се направи информационна кампания – видеа, разяснителни публикации в медиите, **допълнителни указателни табели** около въведени временни организации на движението, които да обяснят на шофьорите предимствата и необходимостта от **престрояване най-отпред** или престрояване на цип.

Изготвил: Давид Киркоров, общински съветник – гр. Варна