



## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ ”ДОСТАВКА, ЧРЕЗ ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗГРАЖДАНЕ НА МОТОРЕН ФЕРИБОТ ЗА НУЖДИТЕ НА ОБЩИНА БЕЛОСЛАВ”

### 1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

1. Основна цел: Задоволяване на публични нужди на населението, държавни и обществени организации за сигурна и ефикасна денонощна връзка между двата бряга на плавателен Канал № 2.

### 2. Предмет на поръчката: ”ДОСТАВКА, ЧРЕЗ ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗГРАЖДАНЕ НА МОТОРЕН ФЕРИБОТ ЗА НУЖДИТЕ НА ОБЩИНА БЕЛОСЛАВ”

Флаг: България

Класифицираща организация: Български корабен регистър

Изпълнението на поръчката включва следните дейности:

- 1) изготвяне на проектно техническа документация;
- 2) одобряване на техническия проект от призната класификационна организация;
- 3) строителство на ферибота;
- 4) заводски изпитания;
- 5) приемане и сертифициране от призната класификационна организация;
- 6) обучение на персонал на възложителя;
- 7) доставка на ферибота;
- 8) демонстриране на ферибота и окончателно предаване на възложителя;
- 9) регистрация от компетентен български орган;
- 10) отстраняване на дефекти в гаранционен срок.

### 3. Общи изисквания към изпълнението:

**3.1.** Плавателният съд, включително инсталации, механизми, оборудване, обзавеждане и др. трябва да бъде ново и неупотребявано.

**3.2.** Плавателният съд, включително инсталации, механизми, оборудване, обзавеждане и др. трябва да отговаря на изискванията за безопасност при употреба. При извършване на доставката, Изпълнителят следва да предостави инструкция за безопасна работа.

**3.3.** Изпълнителят трябва да представи при предаването на доставката сертификати за произход, както и всички необходими за по-нататъшното използване по предназначение на доставката документи, сертификати, разрешителни, инструкции, гаранционни карти и други, когато е приложимо.

**3.4.** Приемането на работата ще се осъществява от представители на Възложителя – Община Белослав с подписването на Приемно- предавателен протокол м/у Изпълнител и Възложител, без забележки.

**3.5.** Изпълнението включва изработка, доставка, монтаж, изпитване и ремонт ако настъпи увреждане през времето на гаранционния период за сметка на изпълнителя.

В разходите за строеж на ферибота, трябва да се включат и разходите за контрол и мониторинг на **Български корабен регистър и Изпълнителна Агенция „Морска администрация“**.

**3.6. Минималните и максималните гаранционни срокове са както следва:**

- Гаранционен срок за ферибота (корпусни конструкции и насищане) и на системите и инсталациите: минимум 12

месеца, максимум 60 месеца; - Гаранционен срок за двигатели: минимум 12 месеца, максимум 60 месеца;

- Гаранционен срок на оборудване и обзавеждане: минимум 12 месеца, максимум 60 месеца, считано от датата на подписване на окончателен приемо-предавателен протокол между страните за приемане на кораба.

Преди завършването на гаранционния срок да бъде проверен за грешки и нови версии и при необходимост да се преинсталира целия софтуер на корабните системи, които включват двигатели, агрегати, радио-навигационно оборудване и друго за сметка на Изпълнителя.

**3.7.** Корабът е част от стратегическата критична инфраструктура на държавата, позициониран в Община Белослав за да функционира непрекъснато.

**При повреда на задвижващи механизми, агрегати, двигатели, елементи и възли, при което плавателният съд спира експлоатационните си функции, Изпълнителят следва в срок от 60 (шестдесет) минути да осигури екип на борда за анализ на възникналата повреда, като до 180 (сто и осемдесет) минути Изпълнителят следва да осигури сервиз на място заедно с резервните части на борда.**

В рамките на нужното време за подмяна на дефектиралата резервна част да се извърши ремонта.

**4. Срок за изпълнение на поръчката,** включващ изработка, доставка, монтаж, първоначална регистрация пред морска администрация и обучение- Срокът не може да бъде по-кратък от **270 (двеста и седемдесет) календарни дни** и не по-дълъг от **650 (шестстотин и петдесет) календарни дни**, считано от датата, определена за начало на изпълнение на договора. *(Изпълнението на договора започва след потвърждение от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за осигурено финансиране и представяне от изпълнителя на определената гаранция за изпълнение.)*

**5. Място на доставка:**

гр. Белослав.

При доставка се издадат следните документи:

Сертификат на корабостроителя;

· Сертификат за произход на материалите.

· Ръководство, съдържащо всякаква нужна информация за кораба и оборудването;

· Хидростатична таблица, информация относно стабилността на кораба и условия за товарене.

· Доклад за извършените изпитания;

· Инвентарен списък;

· Скица – чертеж на ферибота по детайли;

· Комплект наръчници; схема на всички системи;

· Наръчник за поддръжка на кораба и техниката.

**Или еквивалент на описаните по-горе документи както и всякакви други документи изискуеми съгласно националното и международното законодателство.**

**6. Самоходната плаваща платформа (СПП) следва да се проектира и изработи по начин, по който да може да пристава безопасно на съществуващата инфраструктура -**

**пристанищните съоръжения на северния и южния бряг на Канал № 2 на Варненско - Белославското езеро при гр.Белослав, дори когато същата не е перпендикулярно на пистата на северен и южен бряг при влошена метео обстановка.**

**7. Спецификация на предвиденото за доставка оборудване/ обзавеждане.**

<b>ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ</b>				
<b>№</b>	<b>Наименование</b>	<b>Технически характеристики и функционални изисквания</b>	<b>Задължително изискване / Мерна единица</b>	<b>Количество (ако е приложимо)</b>
<b>1.</b>	<b>ОБЩИ УСЛОВИЯ</b>	<b>Самоходна плаваща платформа/ ферибот за плаване във вътрешни морски води.</b>	Бр.	1
<b>1.1.</b>	Тип на ферибота: Стоманен корпус, дизелов, тип самоходна плаваща платформа. С главна палуба за разполагане на пътници и Пътни превозни средства (ППС). Конструкцията на кораба и машинното оборудване да бъдат проектирани и построени съгласно изискванията на Класификационни организации. При доставката на кораба да бъдат предоставени сертификати за конструкцията на корпуса и машинното оборудване, които да бъдат валидни от датата на доставката на <b>Самоходната плаваща платформа</b> и да обхващат целия гаранционен срок.			
<b>1.2.</b>	Предназначение: Превоз на пътници и ППС-та.		ДА	
<b>1.3.</b>	Район на плаване: Канал № 2 на Варненско-Белославското езеро, съгласно Разпореждане № 68 - изисквания към корабите, които не попадат в обхвата на международните конвенции и Наредба № 20 от 8 септември 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби на Изпълнителна Агенция „Морска Администрация”		ДА	
<b>1.4.</b>	Видеонаблюдение: Самоходна плаваща платформа да е оборудвана както следва : - пасажерски салон – 2бр. камери ; -товарна палуба - 2 бр.камери ; -Машинно отделение -2бр. камери ; -пешеходни подходи - нос/кърма - 2бр.камери ; С монитор за наблюдение на мостика на Самоходна - плаваща платформа . Видеонаблюдение и запис на събитията поне 24 часа и запис на носител или през мрежата в офиса на възложителя.		ДА	
<b>1.5.</b>	<b>Фериботът да има възможност за четири вида електрическо захранване:</b> <b>-щатни дизел генератори;</b> <b>-брегово захранване при нужда, с кабел – 50 м.;</b>		ДА	

	<b>-фотоволтаична система монтирана на ферибота - 20 kW, съвместима с UPS системата. - с UPS система за работа на основните агрегати в продължение на 2 часа.</b>		
<b>1.6.</b>	Фериботът следва да е проектиран, оборудван и да отговаря на изискванията на националното и европейско законодателство и критериите и изискванията определени в Разпореждане № 68 - изисквания към корабите, които не попадат в обхвата на международните конвенции и Наредба № 20 от 8 септември 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби на Изпълнителна Агенция „Морска Администрация” за плавателни съдове осъществяващи плаване в Канал № 2 .	ДА	
<b>1.7</b>	Да бъде предоставена на Възложителя схемата на заварките по кораба.	ДА	
<b>1.8</b>	Изпълнителят да построи и обзаведе <b>Самоходната плаваща платформа</b> до готовност за експлоатация.	ДА	
<b>2.</b>	<b>ОБЩИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ:</b>		
	<b>Инструкции, чертежи и документация</b>		
<b>2.1</b>	В офертата да бъдат предоставени подробни чертежи на общата конструкция. Разпределението на помещенията, машините, механизмите и оборудването в предлаганата конструкция на електронен и хартиен носител. УЧАСТНИКЪТ да предостави в офертата примерен времеви график за изпълнение на поръчката, включващ срок за проектиране, строителство и доставка, който да бъде съгласуван от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ преди сключване на договора	ДА	
<b>2.2</b>	В офертата да бъде предоставена предварителна информация, включваща: Криви на съпротивлението и мощността, очакваната скорост; Изчисление на масата (водоизместването); " Графика за устойчивост на Самоходната плаваща платформа при стандартно натоварване. Информация за максимален брой хора на открити палуби водещо до загуба на устойчивост.	ДА	
<b>2.3</b>	При завършване на строителството Изпълнителят да предостави един електронен чертеж във формат Autocad.dwg или еквивалентно/и и два комплекта чертежи на хартия на така изградената конструкция, които следва да включват всички промени и допълнения към конструкцията, както	ДА	

	и подробни чертежи на общо корабните системи, механизми и допълнително оборудване.		
<b>2.4</b>	<b>Самоходната плаваща платформа</b> да бъде доставена с два комплекта от пълните инструкции и подробни ръководства за поддръжка.	ДА	
<b>2.5</b>	<b>Самоходната плаваща платформа</b> да бъде доставена с две копия на корабното оперативно ръководство и ръководствата за експлоатация на всички машини, механизми, бордови системи и оборудване, които да са в съответствие с чертежите на проекта, позволяващи на екипажа изучаването им за правилна експлоатация. Копията да са български език.	ДА	
<b>2.6</b>	Изпълнителят да предоставя доклад с чертежи, 30 дни преди приключване на проектирането. Изпълнителят да предоставя пълни текущи доклади със снимки на Възложителя към 15 число на всеки месец, през периода на строителство, обзавеждане и изпитанията.	ДА	
<b>2.7</b>	<b>Самоходната плаваща платформа</b> да е снабдена напълно с всички задължителни регистри, класови и ИМО сертификати за класа си.	ДА	
<b>2.8</b>	Всички табелки с надписи указващи предупреждения, посоки, ограничения, идентификация, инструкции и други да бъдат гравирани, завинтени към мястото си с неръждаеми стоманени (316 L) винтове и да бъдат на английски и български език.	ДА	
<b>2.9</b>	Изпълнителят да достави със <b>Самоходната плаваща платформа</b> всички необходими разрешения и лицензи за използване на корабното оборудване и системи, включително и комуникационното оборудване за целия гаранционен период след доставката на <b>Самоходната плаваща платформа</b> .	ДА	
<b>2.10</b>	<b>Инспекции</b> В допълнение на инспекциите от Класификационната организация и законоустановения морски надзор, Възложителят има правото на регулярни инспекции за процеса на строителството, качеството и съответствието със спецификациите и чертежите.	ДА	
<b>2.11</b>	Дефектите, забелязани по време на подобни инспекции и официално заявени пред Изпълнителя	ДА	

	съобразно съгласуван и от двете страни протокол за резултатите от инспекцията, следва да бъдат отстранени без това да носи допълнителни разходи на Възложителя.		
2.12	В допълнение на одобряването на чертежите от Класификационна организация, всеки чертеж да бъде предоставян от Изпълнителя на Възложителя (или негов упълномощен представител) за преглед и одобрение преди започване на работата по същество, определяна от този чертеж.	ДА	
2.13	Изпълнителят следва да предоставя на Възложителя (или негов упълномощен представител) всякакви проектни разчети, които могат да бъдат изисквани от него.	ДА	
2.14	Преди започване на строителството Изпълнителят да предостави на Възложителя или негов упълномощен представител подробна строителна спецификация за <b>Самоходната плаваща платформа (СПП)</b> за преглед и одобрение. Тази спецификация да съдържа подробно и специфично описание на всички аспекти на <b>Самоходната плаваща платформа</b> включително: стандарти, план на помещенията, конструкция, материали, обработка/бойдисване, машини, тръбопроводни системи, електро- и електронно оборудване, обзавеждане, съоръжения, допълнително оборудване, изпитания, обучение и други.	ДА	
2.15	<u>Разходите за всички етапи на проектирането, включително и за разработването на отчетната експлоатационна документация и разноските за регистровия надзор/одобрение са за сметка на Изпълнителя.</u>	ДА	
	<b>Регистрация</b>		
2.16	Предложения тип <b>Самоходна плаваща платформа</b> да отговаря на националните стандарти на производителя, като покрива изискванията и на Българският Корабен Регистър (правила за строеж и класификация на морски кораби), които са в съответствие с тези на ЕС, като не налагат по-високи изисквания към плавателните съдове в сравнение с тях.	ДА	
	<b>Дати на доставка:</b>		
2.17	Предложеният срок за изпълнение на поръчката не може да бъде по-кратък от 270 (двеста и седемдесет) календарни дни и не по-дълъг от 650 (шестстотин и петдесет) календарни дни, считано от датата, определена за начало на изпълнение на договора.(Изпълнението на договора започва след потвърждение от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за осигурено	ДА	

	финансиране и представяне от изпълнителя на определената гаранция за изпълнение.) Доставката на Самоходната плаваща платформа/ферибот и приемните изпитания ще се извършат на пристаните на северния и южен бряг на Канал № 2 на Варненско - Белославското езеро при гр.Белослав.		
	<b>КОНСТРУКЦИЯ</b>		
<b>2.18</b>	Всички материали, използвани при строежа на <b>Самоходна плаваща платформа</b> да са съобразени с класа на <b>Самоходната плаваща платформа</b> и стандартите на ЕС. Конструкционните материали и материалите за обзавеждането се избират от производителя. Корпусът и надстройката да са от стомана с подходяща катодна защита под водолинията. Да са взети мерки за предотвратяване на рисковете от електро химична корозия между различни материали.	ДА	
	<b>Размери и подробности за Самоходната плаваща платформа /ферибот:</b>		
<b>2.19</b>	Дължина	м.	до 57+ / - 10 %
<b>2.20</b>	Ширина (максимални размери)	м.	до 15+ / - 10 %
<b>2.21</b>	Бруто регистър тона	Тона	299+ / - 10%
<b>2.22</b>	Максимално газене	м.	1,3 + / - 10 %
<b>2.23</b>	Водоизместимост	Тон	450 + / - 10%
<b>2.24</b>	Екипаж	брой	6
<b>2.25</b>	Максимален капацитет за хора на борда (екипаж и пасажери)	брой	230 + / - 10%
<b>2.26</b>	Фериботът да осигурява възможност за превозване на минимум 40 Моторни превозни средства, евро стандарт МПС- дължина 4,3 м.	ДА	
<b>2.27</b>	Стъклата на мостика да са снабдени с чистачки.	ДА	
<b>2.28</b>	<b>Оборудване на резервоари и танкове:</b> Всички резервоари и танкове да са оборудвани с измервателни уреди за ниво (механични и електрони, които да могат да се отчитат и от ходовия мостик) и да са снабдени със звукова аларма за горно и долно ниво.	ДА	
<b>2.29</b>	Танковете да бъдат изпитани на херметичност след завършване на заварките.	ДА	
<b>2.30</b>	Танковете да имат херметично затварящи се гърловини, с дръжки на люковете, позволяващи достъп за инспекция и работа отвътре.	ДА	
<b>2.31</b>	Дизелови двигатели	брой	4 x 110 Kw ±10%
<b>2.32</b>	Височина на просвета, за превоз на ППС-та между товарна палуба и долна част на палубата на мостика.	м.	4.6

2.33	Машинно отделение с височина мин.1.90 м.		
2.34	Две машинни отделения с водонепроницаема врата между тях. Над всяко машинно отвор за смяна на двигатели и над всяко ВРК отвор за смяната му.	ДА	
2.35	Минимална мощност на 2 броя дизелови генератори.	киловат	2 x 20 kW
2.36	Резервоар/и за гориво – дизел, 2 броя по 10 куб. м.	ДА	
3.37	Резервоар/и за прясна вода до 5 куб. м.	ДА	
3.38	Резервоар/и за фекални и сточни вода до 1 куб. м.	ДА	
3.39	Работна цистерна за гориво с прехвърляща помпа до 500 литра.	ДА	
2.40	За горивни цистерни да се предвиди бункировка от главна палуба.	ДА	
2.41	За резервоар/и за прясна вода да се предвиди бункировка от главна палуба.	ДА	
2.42	Да се предвиди охлаждаща система за двигателите с водовъздушни топлообменници /радиатори/.	ДА	
2.43	Да се предвидят отдушници на горивни цистерни с голямо сечение (минимум $\frac{3}{4}$ ) и преливна система.	ДА	
2.44	Валолиния – до 4,00 метра дължина;	ДА	
2.45	В аварийна ситуация горивото към двигателите трябва да може да бъде спирано от главната палуба. Бързозатварящият клапан трябва да бъде монтиран колкото е възможно по-близо до съответния горивен танк/цистерна. Задействането да става по механичен начин и аварийното спиране на вентилацията в съответното помещение.	ДА	
2.46	<b>ПРОТЕКТОРИ – ГУМЕН БУРТИК, ляв десен борд по цялата дължина;</b>	ДА	
<b>3.</b>	<b>КОРПУС И КОНСТРУКЦИЯ</b>		
3.1.	Конструкцията на плавателния съд и машинното оборудване да бъдат в съответствие с изискванията на Разпореждане № 68 - изисквания към корабите, които не попадат в обхвата на международните конвенции и Наредба № 20 от 8 септември 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби на Изпълнителна Агенция „Морска Администрация”.	ДА	
3.2.	Материалите използвани за изграждането на плавателния съд да са съобразени с типа му и стандартите на ЕС.	ДА	
3.3.	Корпус – корабостроителна стомана. Набор – напречен за корпус и надстройка – стомана.	ДА	



	Набор – надлъжен за корпус и надстройка – стомана Напречни прегради и стени – стомана Цистерни – стомана. Местни усилвания, фундаменти за механизми и оборудване – стомана.		
3.4.	Корпусът, палубата и надстройките са монолитни и всеки отвор в тях може незабавно да бъде безопасно и сигурно затворен.	ДА	
3.5	Надстройката е изградена като неразделна част от корпуса.	ДА	
3.6	<b>Самоходната плаваща платформа да е снабдена с достатъчно здрава сигнална мачта осигуряваща поставяне на светлини съгласно МППСМ-72.</b>	ДА	
3.7	<b>Самоходната плаваща платформа е снабдена с подходящ фалшборд или леерно ограждение с височина не по-малка от 1 метър или с ръкохватки към надстройката.</b>	ДА	
3.8	<b>Самоходната плаваща платформа е съоръжена с безопасни и удобни за качване и слизане стълби, степенки, трапове за всяко помещение, проходи за преминаване.</b>	ДА	
3.9	Аварийен изход от машинните отделения към открита палуба.	ДА	
3.10	Всяко вътрешно оборудване (машини, механизми, котви, вериги, акумулатори, обзавеждане, съдове за вода, бутилки под налягане и друго оборудване на борда) да е надлежно закрепено/ да е предвидена възможност за закрепване в случай на крен.	ДА	
3.11	Наличие на обезопасяване на ел. уреди за работа при морски условия.	ДА	
3.12	Две тоалетни, едната от които за хора с увреждания и прилежаща сточна система.	Бр.	2
3.13	Плавателният съд да има информация за Устойчивостта.	ДА	
3.14	Когато <b>Самоходната плаваща платформа</b> е реално завършена, да бъде извършено определяне на теглото и центъра на тежестта на кораба (inclining test). Това да бъде освидетелствано от контролиращата класификационна организация и одобрено от Възложителя (или негов упълномощен орган)	ДА	
3.15	<b>Самоходната плаваща платформа да издържа на наводняване на който и да е един отсек при всякакво натоварване (включително МО), като при това като минимум да удовлетворява критериите на конвенция СОЛАС.</b>	ДА	

3.16	Изпълнителят да вземе необходимите мерки за премахване на всички вибрационни резонанси на <b>Самоходната плаваща платформа</b> в целия диапазон от скорости съгласно изискванията на Възложителя.	ДА	
4.	<b>УСТРОЙСТВА ИДЕЛНИ ВЕЩИ:</b>		
4.1.	Котвено устройство: - котва – кърма ; - котва – нос; - котвено – вързален шпил, електрически - котвена верига 1 м. и спомагателна проволка; - котвен стопор;	Комплект	2
4.2.	На ферибота да бъде монтирано котвено устройство в носа и кармата на десен борд.	ДА	
4.3.	Котвеното устройство е обезопасено с леери, с цел безопасност на пасажерите	ДА	
4.4.	4 кнехта в 4- те ъгъла на ферибота с въжета (мах. 30 мм.)	комплект	1
4.5	Леерно устройство – тръбно – черна стомана	комплект	1
4.6	Сигнална мачта	комплект	1
4.7	Стълби между двете палуби: мостик, пасажерска палуба, главна палуба и две машинни отделения.	Комплект	5
4.8	Стъкла и люкове на надстройката и палубата: - на надстройката бордови дебелостенни;	Комплект	1
4.9	Осветлението да е енергоспестяващо;	ДА	
4.10	Фотоволтаична система с възможност за хранване на всички консуматори на ферибота за през светлата част на деня.;	ДА	20 kW
4.11	Корабна камбана и корабна сирена с възможности за работа в автоматичен режим съгласно COLREGS.	ДА	
5.	<b>АРХИТЕКТУРА ОБЗАВЕЖДАНЕ</b>		
5.1	В подпалубното пространство да са разположени: - Машинни отделения, помещения за цистерните.	ДА	
5.2	На главна палуба на ферибота да са разположени минимум: - Санитарен възел – 1брой, които да бъде оборудван за използване от хора с увреждания.	ДА	1
5.3	На товарна палуба на ферибота да бъде разположен салон (закрит); - Удобно разположени столове/ пейки за пътници, изработени от материали устойчиви на високо интензивно ползване и сурови атмосферни условия и позволяващ лесно почистване и поддръжка.  - Остъкляването на салона;	Разположен на десен борд с размери: 20м дължина 3м височина	Пейки посетителски 12x 2 седалки

	<p>- Пътека за движение на пътниците, вкл. На хора в инвалидни колички и велосипедисти;</p> <p>- Да се предвидят места за хора в инвалидни колички;</p> <p>- Подова настилка – срещу хлъзгане, устойчива на интензивно ползване, позволяваща лесно почистване и съхнене.</p>	<p>1,9м ширина</p> <p>Без прагове на вратите или да е наклон.</p> <p>Успоредно на закрития салон. Разположен между закрит салон и товарна палуба. 1,2 м пътека за велосипеди, майки с деца и инвалидни колички и помощни средства. Без седалки. С размери 10 м закрита част и без прагове на вратите или прага да е наклонен.</p> <p>ДА</p>	
<b>5.4</b>	Рулева рубка с 360 градусова видимост.	ДА	
<b>5.5</b>	Да се осигури едно отделно помещение за нуждите на екипажа и 24 броя шкафове.	ДА	
<b>5.6</b>	Палубите, бордовите проходи, настилките, плитовете в машинно отделение, сходните, траповете, да са изградени така, че да не водят до спъване и подхлъзване. Препятствията се маркират в контрастен цвят.	ДА	

5.7	Да се осигури отделно помещение за нуждите на кораба и складово помещение за съхранение на корабен инвентар.	ДА	
5.8	<b>Самоходната плаваща платформа</b> да е снабдена с подходящи устройства/средства за безопасно качване и слизане на пасажерите.	ДА	
5.9	<b>Самоходната плаваща платформа</b> да е снабдена с добра защита за двата борда.	ДА	
5.10	Леерните ограждения да се изградят от подходящи високоустойчиви материали.	ДА	
5.11	<b>Кабини за екипажа:</b> Екипажът да бъде настанен в две спални помещения, както следва: 1.Капитан, старши помощник капитан и механик. 2. Ел.техник и двама моряци; Кабината на капитана трябва да има бюро, стол; Всички кабини трябва да са свързани с интерком системата;		2 броя
5.12	<b>Салет:</b> В салета да има достатъчно място и възможност за настаняване съобразено с бройката на екипажа. Електрическа готварска печка с фурна; Абсорбатор с вентилатор и маслен филтър над готварската печка; Хладилник и фризер; Необходимите складови помещения и шкафове за храна и кухненско оборудване; Таолетна. Бойлер, минимум 50 литра с питейна вода; Бойлера трябва да захранва банята, която ще е на същата палуба.	ДА	
5.13	<b>Рулева рубка:</b> На мостика да се предвидят 2 седящи места ( <b>едното</b> от които да е с ергономична седалка и облегалка), с регулируема височина и въртяща се седалка, предназначена за капитана. Допълнително снабдяване: Шкаф за документация и плот; - медицинска аптечка.	ДА	
6.	<b>МАШИНИ и МЕХАНИЗМИ</b> - Всички инсталирани главни и спомагателни двигатели трябва да са нови и не употребявани.		
6.1.	<b>Минимални характеристики на дизеловите двигатели:</b> - <b>Мощност: min. 100 kW +/- 10%;</b> <b>Вид гориво- дизел</b> <b>Горивна система – Common rail</b>	Брой	Минимум 4

	<p>- EU Emission Certif. – мин.EU V</p> <p>-кубатура – минимално 4000cc с турбокомпресор</p> <p>-Брой цилиндри – мин – 4</p> <p>- максимално тегло – 700кг. Без течности</p> <p>- Максимално ниво на шума при 1400rpm 105 db/A/</p> <p>- Максимална консумация на гориво /SFC/ според производителя при 1200 rpm не повече от 5,00 л/ч.</p> <p>- Да имат представителство и оторизиран сервис на територията на Република България.</p>		
6.2	<p><b>Контрол на работните параметри и управление на двигателите:</b></p> <p>Локална индикация най-малко за:</p> <p>(1) обороти по двигателите;</p> <p>(2) налягане на маслото на двигателите и светлинна/звукова аларма, и аварийен стоп;</p> <p>(3) температура на охлаждащата вода и светлинна/звукова аларма, и аварийен стоп;</p> <p>(4) температура на маслото на муфата;</p> <p>(5) състояние на акумулаторите;</p> <p>Уред за измерване температурата на изгорелите газове общо.</p>	ДА	
6.3	<p>Локален Старт/Стоп на двигателите и дистанционен старт/стоп на двигателите.</p> <p>Всички изброени по горе прибори и управления да са дублирани на мостика.</p> <p>Главните двигатели да бъдат снабдени с алтернатори за зареждане на акумулаторните групи на ферибота(стартови и тягови).</p>	ДА	
6.4	<p><b>Спомагателни двигатели/дизел генератори/:</b></p> <p>Да се осигурят минимум два еднакви взаимнозаменяеми дизел генератора (ДГ) с водовъздушно охлаждане.</p> <p>Всеки от ДГ да е с електрическа мощност осигуряваща самостоятелното хранване на корабните консуматори + 10%, но не по-малка от 2x20 kVA, трифазно напрежение 380V AC, 50 Hz.</p> <p>Агрегатите да са с ниво на вредни емисии – min.-EU IIIA, брой цилиндри мин.4, Минимална кубатура 2000cc. Без турбокомпресор, Максимална консумация на гориво според производителя при пълен капацитет не повече от 6,00л/ч. Същите да притежават всички системи за регулиране и защита в съответствие с корабния регистър на страната производител.</p>	ДА	2 броя

<b>6.5</b>	Всеки генератор трябва да има локално табло с прибори, което да включва най-малко: (1) Оборотомер; (2) Манометър за налягането на маслото на двигателя и звукова/светлинна аларма, и аварийен стоп; (3) Индикатор за температурата на охлаждащата вода и звукова/светлинна аларма, и аварийен стоп; Старт/Стоп контрол и същите да са дублирани на мостика;	ДА	
<b>6.6</b>	Оборотомерите и светлинната индикация за работещи двигатели на всеки дизел генератор да бъдат дублирани на мостика. Да се предостави списък с наличните представителства на производителите, за доставка на оригинални резервни (електрически и механични) за дизел генераторите и сервизни бази (инженери за_поддръжка и ремонт) за техния ремонт в България.	ДА	
<b>6.7</b>	<b>Самоходната плаваща платформа</b> да има възможност да е в работен режим с UPS без работа на агрегата в продължение на 2 часа, само с основни консуматори .	ДА	
<b>6.8</b>	Двигателите са в машинно отделение на <b>Самоходната плаваща платформа</b> . - газоизпускаща система – чрез газоизпусквателни тръби и шумозаглушители; - вентилационна система. 2 вентилатора, двупосочни;	ДА	
<b>6.9.</b>	Пожарни помпи по 60 куб.м. до 4 бара захранвани с локален кингстон между тях;	ДА	2
<b>6.10</b>	Трансферна помпа за дизел до 3 куб.м.	ДА	1
<b>6.11</b>	Гребен винт, 4 броя	ДА	
<b>6.12</b>	Винтово-рулеви колони разположени в четирите ъгъла на <b>Самоходната плаваща платформа</b> отговарящи на мощността на дизеловите двигатели. Свързани с главните дизелови двигатели посредством муфа: включено/изключено и валолиния; ВРК с възможност за въртене на 360°.	ДА	4
<b>7.</b>	<b>ОБЩОКОРАБНИ СИСТЕМИ:</b>		
<b>7.1</b>	<b>Обща част:</b>	ДА	

	<p>Всички тръби и кранове на кораба трябва да са изработени от подходящи и устойчиви на корозия материали;</p> <p>Всички кранове и друга арматура да имат закрепена месингова плочка с надпис за тяхното предназначение на български и английски език.</p>		
<b>7.2</b>	<p><b>Система за прясна вода:</b>  Хидрофор до 2 бара / 500 вата  Горещата вода за баните и кухнята да се доставя от електрически битов бойлер, минимум 50 литра.</p>	ДА	1
<b>7.3</b>	<p>Отпадните води да се съхраняват в цистерни с подходящ обем. Да бъде монтирана система осигуряваща сдаване на отпадните води към брегова връзка или специализиран кораб;</p>	ДА	
<b>7.4</b>	<p>Система фекални и сточни води - обслужва WC и да позволява аварийно изпразване на цистерната.</p>	комплект	1
<b>7.5</b>	<p>Система противопожарна:  - обемно гасене за машинно отделение, аерозолен тип;  - преносни пожарогасители;  - хидрантни кранове в нос и кърма. Главна палуба - 2 бр., 1 палуба - 2 бр., палуба мостик - 1 бр.,  Противопожарна магистрала с морска вода и с принадлежащото оборудване и арматура в съответствие с изискванията на IMO или еквивалентно/и.  Противопожарна защитна изолация, противопожарни детектори/аларми и пожарогасителни системи и оборудване в съответствие с изискванията на Регистъра и IMO или еквивалентно/и.  Автоматична противопожарна детекторна система с датчици, навсякъде където е необходимо, с предупреждаваща звукова и светлинна аларма по цялата <b>Самоходна плаваща платформа.</b></p>	комплект	1
<b>7.6</b>	Система за вентилация	комплект	2
<b>7.7</b>	Система външни и вътрешни шпигати.	ДА	
<b>7.8</b>	<p><b>Отопление и Климатик</b>  Климатизационна система позволява работа от +40° до -15°.  Климатизация на следните помещения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Мостик (с допълнителен отдушник) 1 брой, 12 Btu;</li> <li>2. Салет – 1 брой, 12 Btu ;</li> <li>3. Пасажерски салон – 2 броя, 12 Btu;</li> <li>4. Кабини – 1 брой, 12 Btu ;</li> </ol>	ДА	
<b>7.9</b>	<b>Вентилация:</b>	ДА	

	Изсмукваща вентилация и вентилация подаваща въздух в машинно помещение с оборудване за автоматично и аварийно изключване и филтър на въздухозаборника. Мястото на въздухозаборника да изключва засмукване на пръски от морска или дъждовна вода и изгорели газове.		
<b>7.10</b>	<b>Горивна система:</b> Система за аварийно спиране на подаването на гориво, управлявана от място и дистанционно.	ДА	
<b>7.11</b>	Система – наливни, преливни и въздушни тръби – отдушници;	комплект	
<b>8.</b>	<b>ЕЛЕКТРООБОРУДВАНЕ:</b>		
<b>8.1</b>	Електрическа мрежа с трансформатори – 220V, 380V 50 Hz., съвместима със соларната система и превключвател за избор на захранване, соларна или ДГ.	ДА	
<b>8.2</b>	Разпределението на ел. енергията да става от ГРТ със съответните преобразователи и защиты.	ДА	
<b>8.3</b>	Ел. захранване от 220 V за захранване на климатичната система, осветление, компютър и др. оборудване с консумация на ел. енергия. Надстройката и машинно отделение да са снабдени с контакти за 220 волта, монтирани на подходящи места.	ДА	
<b>8.4</b>	Конструкцията и изпълнението на електрическата инсталация, материалите, монтажа и тестването да са в съответствие със стандартите на производителя.	ДА	
<b>8.5</b>	Всички ключове, лампи, контакти и други, разположени на открити места или във “влажни” помещения да са влагозащитени.	ДА	
<b>8.6</b>	Да се осигурят отделни акумулаторни групи за захранване на: - главни машини; - общо корабни нужди; - ел. навигационни уреди; - дизел генератори;		
<b>8.7</b>	Постоянно токовата уредба да бъде защитена с подходящи малогабаритни мрежови прекъсвачи.	ДА	
<b>8.8</b>	Променливо токовата разпределителна система да бъде защитена с подходящи малогабаритни мрежови прекъсвачи.	ДА	
<b>8.9</b>	Да се осигури подходящо аварийно осветление във всички помещения и на откритата палуба на DC 24V.	ДА	
<b>8.10</b>	Всички светлини да бъдат индивидуално включвани/изключвани от мостика.	ДА	



<b>8.11</b>	Да са налични допълнителни усиленни контакти (токов кръг) в надстройката АС 220V – 2 000W да са маркирани.	брой	6
<b>9.</b>	<b>РАДИО И НАВИГАЦИОННО ОБОРУДВАНЕ:</b>		
	Участникът следва да предвиди и изпълни цялото оборудване съгласно Разпореждане № 68 - изисквания към корабите, които не попадат в обхвата на международните конвенции и Наредба № 20 от 8 септември 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби на Изпълнителна Агенция „Морска Администрация”.	ДА	
<b>9.1</b>	УКВ радиостанция, морско изпълнение.	брой	1
<b>9.2</b>	Водозащитени преносими УКВ радиостанции (морско изпълнение) с интегрирано зарядно устройство, монтирано в рулевата рубка.	брой	2
<b>9.3</b>	Интерком – 1 брой, с разговорни устройства 1 бр. в машинно отделение и 2 бр. на товарна палуба, 1 бр.салет и 1 бр. спално.	комплект	1
<b>9.4</b>	Разговорна уредба за връзка с екипажа на палубата.	комплект	1
<b>9.5</b>	Навигационни светлини в съответствие с МППСМ-72 за класа на морския съд.	комплект	1
<b>9.6</b>	Сигнални светлини и фигури, съгласно МППСМ-72	комплект	1
<b>9.7</b>	Табло на сигнално- отличителни светлини.	брой	1
<b>9.8</b>	Резервен преносим водоустойчив електрически фенер (с резервни батерии и крушки)	брой	1
<b>9.9</b>	Прожектор с възможност за сигнализация	брой	1
<b>9.10</b>	Електрически тифон (сирена)	комплект	1
<b>9.11</b>	Бинокъл	брой	1
<b>9.12</b>	Часовник	брой	3
<b>9.13</b>	Барометър	брой	1
<b>9.14</b>	Термометър на мостика – за измерване на вътрешната и външната температура.	брой	1
<b>9.15</b>	Флагщок.	брой	1
<b>9.16</b>	Уред за измерване на сила, скорост и посока на вятъра, дигитален.	комплект	1
<b>9.17</b>	Прожектор въртящ се на 360 градуса с възможност да променя положението си спрямо хоризонта.	брой	1
<b>9.18</b>	Мегафон	брой	1
<b>9.19</b>	Пиротехника, съгласно Разпореждане № 2 от 09 юли, 2003г. или Разпореждане № 68 - изисквания към корабите, които не попадат в обхвата на международните конвенции и Наредба № 20 от 8 септември 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби	Комплект	1

	на Изпълнителна Агенция „Морска Администрация”.		
<b>9.20</b>	Ключове за достъп към всички помещения с надписи - 3 комплекта;		
<b>9.21</b>	Дневни знаци сфера, цилиндър, конус;	комплект	1
<b>9.22</b>	Монитори за азиподите на носа и кърмата на мостика	Брой	2
<b>9.23</b>	Щори на остъкляването на мостика позволяващи да се затъмни определена зона на мостика .		
<b>10.</b>	<b>СПАСИТЕЛНИ СРЕДСТВА</b>		
	Участникът следва да предвиди и изпълни цялото оборудване съгласно Разпореждане № 68 - изисквания към корабите, които не попадат в обхвата на международните конвенции и Наредба № 20 от 8 септември 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби на Изпълнителна Агенция „Морска Администрация” за кораби плаващи в Канал №2.	ДА	
<b>10.1.</b>	Спасителни ризи, одобрен тип и брой, според разпоредби на Изпълнителна Агенция „Морска администрация”.	Брой (възрастни)  Резервни (брой)  Брой (детски)	
<b>10.2.</b>	Спасителни кръгове одобрен тип – 8 бр. със спасително въже 30 м.; със светещи буйове.	Брой	
<b>10.3.</b>	Спасителен сал, според броя на пасажерите.	Брой	
<b>10.4</b>	Хвъргало с дължина 30 м.	Брой	1
<b>11.</b>	<b>ПРОТИВОПОЖАРНИ СРЕДСТВА И ИНСТАЛАЦИИ</b>		
	Участникът следва да предвиди и изпълни цялата инсталация и оборудване съгласно Разпореждане № 68 - изисквания към корабите, които не попадат в обхвата на международните конвенции и Наредба № 20 от 8 септември 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби на Изпълнителна Агенция „Морска Администрация” за кораби плаващи в Канал №2. Защитата срещу пожар, противопожарното детекторно оборудване и оборудването за гасене на пожар, системите за мръсна вода и животоспасяващите системи трябва да съответстват на изискванията на IMO и „Правилата за класификация и строеж на морски кораби" на наблюдаващата класификационна организация или еквивалентно/и.	ДА	

11.1	Самоходната плаваща платформа следва да е оборудвана с централна противопожарна инсталация, вкл. индикатори за дим и температура, брой и вид според изискванията на Изпълнителна Агенция „Морска администрация”	Брой	1
11.2	Пожарогасители (прахов, пенен или въгледвуокисен) за машинно и друго помещения; Брой и вид според изискванията на Изпълнителна Агенция „Морска администрация”.	Брой	
11.3	Система за обемно гасене на машинното отделение (МО), аерозолен тип за гасене;	ДА	
11.4	Да бъде изготвен Главен пожарен план, съгласно изискванията на Изпълнителна Агенция „Морска администрация” и поставен на Самоходната плаваща платформа в съответствие с изискванията на квалификационните организации;		
12.	<b>ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ И СНАБДЯВАНЕ:</b>		
	Участникът следва да предвиди и изпълни цялата инсталация, оборудване и обзавеждане съгласно Разпореждане № 68 - изисквания към корабите, които не попадат в обхвата на международните конвенции и Наредба № 20 от 8 септември 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби на Изпълнителна Агенция „Морска Администрация” за кораби плаващи в Канал №2.	ДА	
12.1	Приблизителна височина на рубката.	метри	2,50
12.2	Всички дървени елементи използвани в кораба, трябва да не са от застрашени или други защитени гори. Оборудването и облицовката да са качествени и прецизно изпълнени. Мебелите и оборудването да са направени от леки материали, одобрени от Възложителя.		
12.3	Мебелите и обзавеждането да са изработени от подходящи материали.	ДА	
12.4	Мебелите и обзавеждането да позволяват лесен демонтаж и монтаж.	ДА	
12.5	Всички зони да имат противопожарна защитна изолация в съответствие с изискванията на ИМО за морски кораби;		
12.6	Всеки един елемент от оборудването/ обзавеждането да бъде придружен със съответната документация от производител;	ДА	
12.7	Шкафове за екипажа за лични вещи и дрехи.	ДА	24 броя

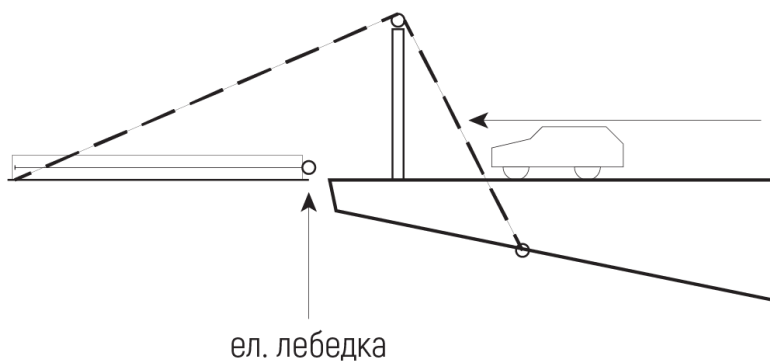
<b>12.8</b>	<b>БОЯДИСВАНЕ И ЦВЕТОВЕ</b>		
	Всички повърхности на кораба да бъдат боядисани с бои, съответстваща на използваните материали и условия на експлоатация, осигуряващи защита на корпуса за целия гаранционен период. Начинът на боядисване да бъде предоставен на Възложителя за преглед и одобрение, включително стандарта за подготовка, грундиране, първия и втория слой боя. Подготовката на повърхностите и нанасянето на боята да се извърши под контрола на лицензиран представител на производителя на боята, който да е упълномощен да подпише гаранцията за боядисването.	ДА	
<b>12.9</b>	Цветовете следва да бъдат следните: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Корпус над водолинията – сигнално зелен</li> <li>■ Корпус под водолинията – червен ;</li> <li>■ Надстройка – бяла;</li> <li>■ Палуба – тъмно синя;</li> </ul>	ДА	
<b>12.10</b>	Товарната марка да бъде кернована и боядисана в бяло на ляв и десен борд.	ДА	
<b>13.</b>	<b>ИЗПИТАНИЯ, ДОСТАВКА, И ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ</b>		
<b>13.1</b>	<b>Изпитания:</b> По предварително съгласувана с Възложителя програма Изпълнителя провежда заводски швартови, ходови и други изпитания свързани с устойчивостта на <b>Самоходната плаваща платформа</b> . Резултатите от всяко изпитание се записват в протокол и се сравняват с предварително заложените в техническата спецификация. Проверява се окомплектовката на <b>Самоходната плаваща платформа</b> за съответствие с техническото предложение на Изпълнителя, като резултатите се удостоверяват с двустранно подписан протокол от назначена от Възложителя комисия и представител на Изпълнителя.	ДА	
<b>13.2</b>	<b>Доставка на Самоходната плаваща платформа:</b> <b>Самоходната плаваща платформа</b> да бъде доставена от съвместен екипаж на Възложителя и Изпълнителя в град Белослав. Пет дни преди това Изпълнителя писмено уведомява Възложителя за датата на транспортирането.	ДА	
<b>13.3</b>	Въвеждане на <b>Самоходната плаваща платформа</b> в експлоатация, след двустранното подписаните	ДА	

	<p>протоколи по т.13.1. и т.13.2. включва проверка и предаване на Възложителя на следните документите:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- декларация за съответствие;</li> <li>- сертификат на корабостроителя;</li> <li>- ръководство съдържащо информация за Самоходната плаваща платформа и оборудването;</li> <li>- инвентарен списък;</li> <li>- чертеж на общото разположение на Самоходната плаваща платформа.</li> <li>- комплект наръчници за поддръжка на Самоходната плаваща платформа и техниката предадени от доставчиците на оборудването.</li> <li>- Всякакви други документи, разрешителни, сертификати и т.н. изисквани от съответните служби и органи, отговорни за въвеждането в експлоатация на Самоходната плаваща платформа.</li> </ul>		
<b>13.4</b>	Въвеждането в експлоатация на доставената <b>Самоходната плаваща платформа</b> се удостоверява с двустранно подписан протокол от представители на Възложителя и Изпълнителя.	ДА	
<b>13.5</b>	След успешното завършване на заводските изпитания, Изпълнителят да достави кораба до назначението му и да повтори цялата изпитателна процедура в реалните условия на експлоатация (Приемни изпитания).	ДА	
<b>13.6</b>	Изпълнителят да подготви пълен доклад от всички изпитания и тестове и да го предостави на Възложителя за преглед и одобрение.	ДА	
<b>13.7</b>	Всички необходими данни, сертификати и лицензи, които все още не са доставени по условията специфицирани в т. 2.2, но са необходими за използването и поддръжката на кораба и оборудването му следва да бъдат доставени от Изпълнителя на Възложителя;	ДА	
<b>13.8</b>	Всички документи се доставят в три екземпляра на български.	ДА	
<b>13.9</b>	Всеки механизъм и оборудване да има инструкция за експлоатация и каталог за поръчване на резервни части; Да бъдат предоставени в два броя при подписване на ППП;		
<b>14.</b>	<b>ОБУЧЕНИЕ:</b> Изпълнителят да обучи екипажа за безопасна експлоатация на машините, механизмите и оборудването, за период не по-малко от 10 календарни дни;		

## 7. ДОПЪЛНИТЕЛНИ УКАЗАНИЯ:

1. Спасителни жилетки – над седалките в салона и в ниши към надстройката на товарна палуба .
2. ВРК /азипод/ -4 броя
  - 2м. от ляв /десен борд +/- 20%
  - 8м. от средата на ферибота +/-20%
3. Палуба: рифел ламарина;
4. Салон: двойни седалки от високо устойчив материал- 2x12 места, с обособено между тях място, за детска количка и инвалиден стол.
  - Нисък праг за хора в неравностойно положение и детски колички; Врата ширина мин.100 см.
5. Буртик гумен, ляв и десен борд по цяла дължина мин.10 см; Лесен за подмяна на 2 метра дължина; закрепен с болтове от неръждаема стомана.
6. Две машинни отделения с водонепроницаема врата между тях.
  - Люк аварияен и стъпала за всяко машинно отделение;
  - Височина на МО около ГД1,2,3,4 и ДГ1 и 2 мин.1,90м.
7. Четири ленти за МПС , както следва от десен към ляв борд -2,5м.;2,5м.;4м.;2,5м. Лента отделена с леери на ляв борд за аварийни изходи за водовъздушните охладители на ГД1,2,3,4 и ДГ 1 и 2 , за тръбите за отвеждане на изгорели газове , за бункероване на вода и гориво , за кнехтове нос кърма.
  - 7.1. Корабът да е годен да превозва колесни автоцистерни със сертификат ADR, превозващи опасни товари от клас 2 ( газ пропан) и клас 3(бензин или дизелово гориво) , попадащи в обхвата на IMDG кодекса при следните условия:
    - В рейсове извън графика, еднотипен товар, максимален брой автоцистерни 2(две);
    - Натоварени в средната лента, на разстояние минимум 3 три метра от източници на нагриване, отвори на смукателна вентилация и надстройката;
    - Отсъствие на пътници друга колесна техника на борда;
    - (IMDG code) -МЕЖДУНАРОДЕН КОДЕКС ЗА ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ ТОВАРИ ПО МОРЕ);
8. Дължина 10 европейски МПС по 4,3м., с разстояние 0,6м. между тях по инструкция за безопасност на МА .
  - Общо дължина на товарната палуба мин. 48,4м.
9. Товаро /разтоварни клапи на нос и кърма да обхващат 4 –те ленти за МПС и лента за пасажери с дължина и форма позволяваща безопасно приставане на обособените за това места на север и юг. Клапите трябва да позволяват товаро-разтоварни операции на ППС и пасажери дори когато **Самоходната плаваща платформа** не е перпендикулярно на пистата на северен и южен бряг при влошена метео обстановка.
  - Клапата да е за натоварване на ППС с тегло до 72 000 кг;
10. Клапата движение горе – долу с хидравлична или ел. лебедка; /фиг.1/

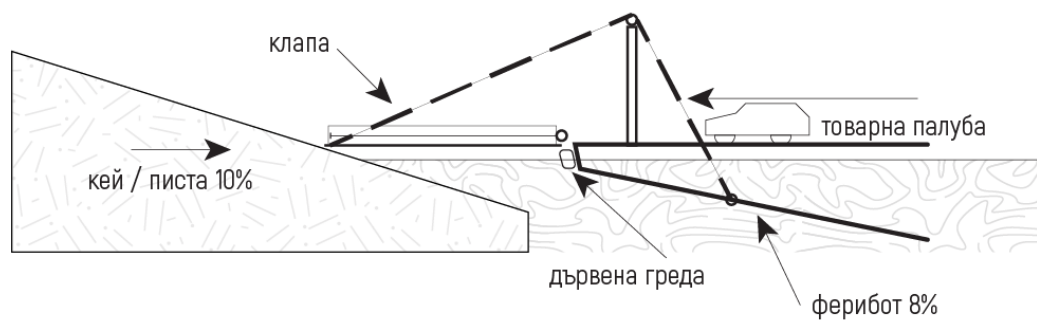
Фиг.1



Клапата с лагер който да се обслужва отгоре и е разглобяема отгоре;

11. Ъгъл на подход на ферибот: /фиг.2/

Фиг.2



12. Критично оборудване, резервно: Да се достави при получаване на ферибота;  
- Муфа - 1 брой;  
- Кардан - 1 брой;
13. Четири /4/ броя главни двигатели и 2 дизел генератора с радиатори;  
- Машинно отделение без морска вода, освен пожарните помпи;  
- Едната от които е за аварийно изпомпване на санини.
14. Разположение на машинно отделение, аналогично на сегашния.
15. Да се предвиди помещение, тип работилница в машинно отделение с необходимият набор от инструменти.
16. Изисквания към всеки Изпълнител при подаване на Техническото предложение:  
а/контрактна общокорабна спецификация ;  
б/чертеж /и/ за общият вид на ферибота ;  
в/чертеж на миделовото сечение ;  
г/чертеж/и/ за разположение на машините и механизмите в машинно отделение, заедно със спецификация;  
д/списък на производителите на основното оборудване залегнало в проекта ;  
е/Три Д (3D) визуализация на ферибота;

## **8. КЛАСИФИЦИРАНЕ**

Корабът трябва да отговаря на изискванията заложи в Разпореждане № 68 - изисквания към корабите, които не попадат в обхвата на международните конвенции и Наредба № 20 от 8 септември 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби на **Изпълнителна Агенция „Морска Администрация” И БЪЛГАРСКИ КОРАБЕН РЕГИСТЪР.**

## **9.ЕЗИК И ПРЕВОД:**

Официалният език на документацията, офертите на участниците и езикът на комуникация е българския. В случай, че основната документация и инструкции за употреба са на чужд език, следва да се представи резюме на български език.

## **10.ИЗПОЛЗВАНИ АБРЕВИАТУРИ :**

**ИМО –Международна морска организация**

**МППСМ- Международни правила за предпазване от сблъскване на море.**

**(IMDG code) -МЕЖДУНАРОДЕН КОДЕКС ЗА ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ ТОВАРИ ПО МОРЕ .**

**11.Забележка-** Разпореждане № 68 - изисквания към корабите, които не попадат в обхвата на международните конвенции и Наредба № 20 от 8 септември 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби на **Изпълнителна Агенция „Морска Администрация” е публикувано на следния интернет адрес:**  
**<https://www.marad.bg/bg/node/3229>**



**Забележка:** Участниците следва да имат предвид, че навсякъде в техническото задание и спецификацията и приложенията към тях, в образците към документацията, където е посочен стандарт, спецификация, техническа оценка или техническо одобрение във връзка с чл. 48, ал. 1, т. 2 от ЗОП, или се съдържат конкретен модел, източник или специфичен процес, който характеризира продуктите или доставките, предлагани от конкретен потенциален изпълнител, търговска марка, патент, тип или конкретен произход или производство, което би довело до облагодетелстване или елиминиране на определени лица или някои продукти във връзка с чл. 49, ал. 2, предл. 2 от ЗОП, следва да се четат допълнено с думите „или еквивалентно/и“.