



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

15.9.2026 г.

X 02-00-122/15.09.2026

Per. №

Signed by: MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

ЧРЕЗ
Г-ЖА МИХАЕЛА ДОЦОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-ЖА СТЕЛА НИКОЛОВА
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПАРЛАМЕНТАРНАТА ГРУПА НА „ДЕМОКРАТИЧНА БЪЛГАРИЯ“

ОТГОВОР НА ВЪПРОС
52-654-06-883/03.09.2026 г.

Относно: ролята на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ при контрола върху депонирането на драгажни маси от варненските пристанища и канали

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО НИКОЛОВА,

В отговор на Вашия въпрос: „Какъв контрол упражнява Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ върху драгажните дейности във варненските пристанища и канали и върху мястото на депониране на драгажните маси - изисква ли и проверява ли предприятието наличието на определено депо и на разрешение за депониране при спазване на екологичните изисквания, или тази отговорност е изцяло прехвърлена на Басейновата дирекция“. Ви предоставям следната информация:

Съгласно чл. 62 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) изхвърлянето на земни маси и дънни утайки в морските пространства на страната се разрешава само в райони, определени от директора на басейновата дирекция, съгласувано с министъра на транспорта и съобщенията.

За извършване на конкретни дейности свързани с депониране на драгажни маси за периода 2001 - 2021 г., след проведени процедури по ОВОС са определени два района с такова предназначение, а именно:

- Срещу нос Галата, кръг с радиус 500 т, център с географски координати N 43°08,020'; E 28° 12.727' - съгласно Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 3-2/2009 г. на министъра на околната среда и водите относно разширение на Пристанище Варна (изграждане на контейнерен терминал) с Възложител Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) и последващо Решение по ОВОС № 21-10/2010 г. за инвестиционно предложение „Пристанище – Логистичен център Варна“ в землището на гр. Белослав“ с възложител „Т.Б Консулт“ ЕООД,

- Подводно депо „Налбанка“ – Зона 1 и Зона 2, за изхвърляне на земни маси и дънни утайки, получени от дейности по драгиране е определено със Заповеди № 159/27.07.2020 г. и № 121/ 29.04.2021 г. на директора на Басейнова дирекция „Черноморски район“ (БДЧР), което се намира на края на Канал 1 във Варненското езеро и е във връзка с дейности по удълбочаване на Пристанище Варна с Възложител ДППИ.

Действащото подводно депо за драгажни маси във Варненското езеро е обособено след проведени процедури по Закона за биологичното разнообразие (с решения по оценка за съвместимостта на Регионална инспекция по околната среда и водите – Варна (РИОСВ-Варна) и по Закона за водите (вследствие становища за допустимост на БДЧР) и е определено като район за изхвърляне на земни маси и дънни утайки с цитираните заповеди по реда на чл. 62 от ЗМПВВППРБ. Със същите заповеди на ДППИ са възложени обособяването, експлоатацията и поддръжката на депото, както и контролът върху количеството и качеството на изхвърляните драгажни маси, с предоставяне на информация на БДЧР. Депониране в депото на драгажни маси от други акватории на терминали или по други инвестиционни инициативи, за които ДППИ не е възложител, се допуска само след предварително съгласуване с РИОСВ-Варна и по утвърдена от ДППИ технологична схема, в рамките на определения експлоатационен обем на депото. При достигане на експлоатационния обем депонирането се преустановява, за което ДППИ уведомява Министерство на транспорта и съобщенията и БДЧР – ред, приложен на практика при изчерпването на първоначално определения район Налбанка през 2021 г., след което е определено и разширението на депото (Налбанка Зона 2).

В дейността си ДППИ се ръководи от законовите си задължения, произтичащи от ЗМПВВППРБ. По силата на чл. 115м, ал. 1, т. 4 от ЗМПВВППРБ поддръжането на подходните канали, пристанищните акватории и депата за драгажна маса, обслужващи пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост, е част от предмета на дейност на ДППИ и се осъществява съгласувано с министъра на околната среда и водите.

В това си качество ДППИ възлага и изпълнява драгажни дейности единствено въз основа на влезлите в сила актове на компетентните органи по Закона за опазване на околната среда (ЗООС), Закона за биологичното разнообразие и, когато е приложимо, по Закона за водите, и в райони, определени по реда на чл. 62 от ЗМПВВППРБ. Определеното от БДЧР място за депониране се посочва в техническата спецификация на обществената поръчка за избор на изпълнител на драгажните работи, извършвани по инициатива на предприятието, която е неразделна част от договора с изпълнителя. Договорите предвиждат контрол върху мястото на драгиране и мястото на депониране в съответствие с българското законодателство. Изпълнителите отчитат пред ДППИ ежедневно драгираните и депонираните количества, а движението на драгажните плавателни съдове се проследява от специализираното поделение на ДППИ „Ръководство на корабния трафик – Черно море“ чрез системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването (VTMIS), което позволява проверка на всеки отделен курс.

В съответствие с посочените по-горе законови разпоредби, при организиране изпълнението на обекти свързани с извършването на драгажни дейности и депониране, всяко инвестиционно предложение на ДППИ се съгласува с компетентните органи - МОСВ, РИОСВ, БДЧР и Министерството на транспорта и съобщенията.

Задължителните процедури и тяхната последователност, които се изпълняват съгласно действащото екологично законодателство за определяне на райони в морското пространство на страната за изхвърляне на земни маси и дънни утайки (драгажни маси) генерирани при дейности, извършвани в акваторията на Варненски Залив са както следва:

За определяне и провеждане на приложимите процедури по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) за инвестиционни предложения за райони в морското пространство на страната за изхвърляне на земни маси и дънни утайки (драгажни маси), всеки възложител следва да подаде в МОСВ уведомления съгласно чл.

4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

Съгласно чл. 93, ал. 2, т. 6 и чл. 94, ал. 1, т. 8 от ЗООС за инвестиционни предложения (ИП), изцяло попадащи в акваторията на Черно море, компетентен за произнасяне е министърът на околната среда и водите, а в останалите случаи – директорът на съответната РИОСВ.

В уведомлението за ИП Възложителят трябва да дефинира избраните технологии и места за драгиране и депониране, количествата на земни маси и дънни утайки /драгажни маси, в рамките на изпълнението на дейността. Изготвя се и План за управление на дейностите за драгиране и депониране, който се съгласува от компетентните органи.

След произнасяне на компетентния орган по ЗООС, предложенията за изхвърлянето на земни маси и дънни утайки се съгласуват с министъра на транспорта и съобщенията и се определят съответните райони, съгласно чл. 62 от ЗМПВВППРБ.

С актовете по глава шеста от ЗООС и със заповедта за определяне на района по чл. 62 от ЗМПВВППРБ, а за конкретните драгажни дейности – и с разрешителното по Закона за водите, когато такова се изисква, се поставя условие за изготвяне и изпълнение на План за собствен мониторинг на водите и седиментите, който се съгласува с БДЧР. В плана се посочват избраните технологии, количествата на земни маси и дънни утайки /драгажни маси, начини за контрол на морските води и на седиментите за районите, засегнати от дейностите по време на и при приключване на драгажните работи.

Контролът по спазване на екологичното законодателство и на условията в издадените актове се осъществява от компетентните органи по ЗООС, Закона за водите и ЗМПВВППРБ в рамките на техните правомощия. В определените със заповеди на директора на БДЧР райони ДППИ изпълнява възложените му контролни функции по описания по-горе начин, а по отношение на възложените от предприятието драгажни дейности – чрез изискванията към изпълнителите и тяхната отчетност. Контролът върху дейности на други възложители извън определените по чл. 62 от ЗМПВВППРБ райони се осъществява от компетентните органи.

С уважение,

15.9.2026 г.

X

Георги Пеев
Министър на транспорта и съобщенията
Signed by: GEORGI GENCHEV PEEV